Entretien Réparation Avion et ULM
Atelier Agréé FR.MF.223
MACON AIR SERVICE
☎ 03 85 34 40 08
06 71 20 04 16 - maconairservice@gmail.com

RAPPORT DE PESEE

Date : 19/03/2018

Lieu : Charnay-les-Mâcon

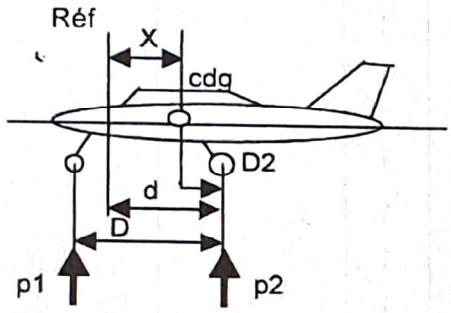
Signature :

Type d'appareil : **F-152**

Immatriculation : **F-GDDQ**

Mise à niveau : *Vis côté gauche fuselage*

Référence : *Face avant de la cloison pare-feu*



d (en m) =	1,200
D (en m) =	1,48

Distance du C.G. aux roues principales :

D2 = (p1 x D / M) = **0,411**

Distance du C.G. à la référence :

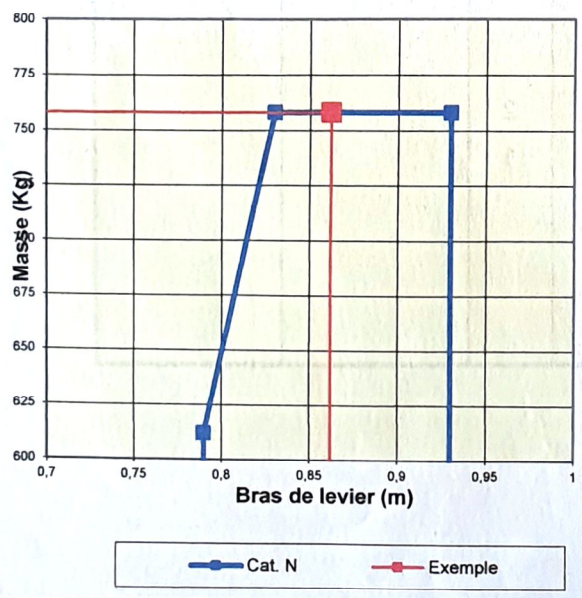
X = (d - D2) = **0,789**

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	193	0	193
Roue Droite	200	0	200
Roue Avant	151	0	151
Masse à vide mesurée		M kg	544

Corrections

		Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
	Valeurs lues	544	0,789	429,32	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide		0	0	0	
	Résultats corrigés	544	0,789	429,32	
		Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	544	0,789	429,320
Equipage	77	1,00	77
Passagers	77	1,00	77
Bagages	10	1,63	16,3
Bag soute 1			
bag soute 2			
Essence Princ.	50	1,07	53,5
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	758	0,862	653,12

Masse maximale autorisée au décollage kg : 758

Pesée précédente : Date : 30/03/2013 — Masse à vide : 539 — Voir Fiche de Nav n°121