Entretien Réparation Avion et ULM
Atelier Agréé FR.MF.223
MACON AIR SERVICE
03 85 34 40 08
06 71 20 04 16 · maconairservice@gmail.com

RAPPORT DE PESEE

Date : 25/09/2018

Lieu : Charnay-les-Mâcon

Signature :

Type d'appareil : **CESSNA F-152**

Immatriculation : **F-GDOA**

Mise à niveau : *Vis côté gauche fuselage*

Référence : *Face avant de la cloison pare-feu*

Distance du C.G. aux roues principales :

D2 = (p1 x D / M) = **0,401**

Distance du C.G. à la référence :

X = (d - D2) = **0,799**

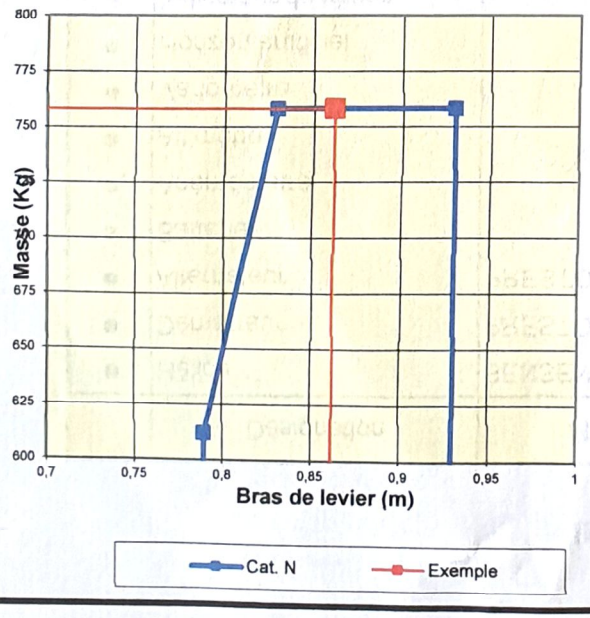
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue Gauche	203	0	203
Roue Droite	195	0	195
Roue Avant	148	0	148
Masse à vide mesurée		M kg	546

d (en m) =	1,200
D (en m) =	1,48

Corrections

	Masse en kg	Bras de levier (M)	Moments (par rapport à la référence) (m x kg)	
Valeurs lues	546	0,799	436,16	
Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide	0	0	0	
Résultats corrigés	546	0,799	436,16	
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments	

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (mxkg)
Avion vide	546	0,799	436,160
Equipage	77	1,00	77
Passagers	77	1,00	77
Bagages	5	1,63	8,15
Bag soute 1			
bag soute 2			
Essence Princ.	50	1,07	53,5
Huile	Comprise dans poids à vide		
Total	755	0,863	651,81

Masse maximale autorisée au décollage kg : 758

Pesée précédente :	Date :	12/09/2013	Voir Fiche de Nav n°121
	Masse à vide :	550	