Entretien Réparation Avion et ULM
Atelier Agréé FR.MF.223
MACON AIR SERVICE
03 85 34 40 08
06 71 20 04 16 - maconairservice@gmail.com

# RAPPORT DE PESEE

Date : 07/07/2015

Lieu : Charnay-les-Mâcon

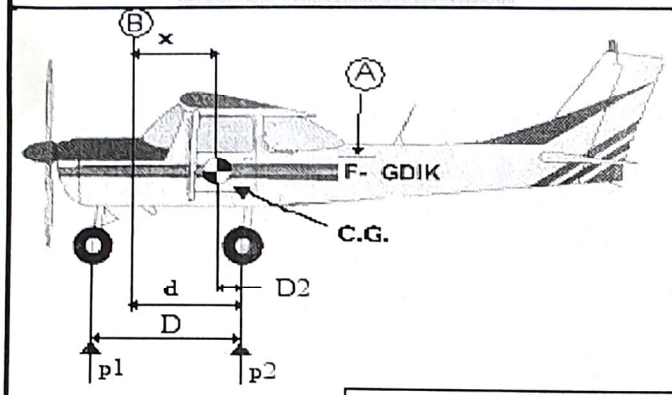
Signature :

Type d'appareil : **F-172N**

Immatriculation : **F-GASX**

Mise à niveau : *Montant sup de porte cabine horizontal*

Référence : *Partie inf de la face avant de la cloison pare-feu*




| | |
|---|---|
| d (en m) = | **1,480** |
| D (en m) = | **1,662** |

Distance du C.G. aux roues principales :

D2 = (p1 x D / M) = **0,512**

Distance du C.G. aux roues principales :

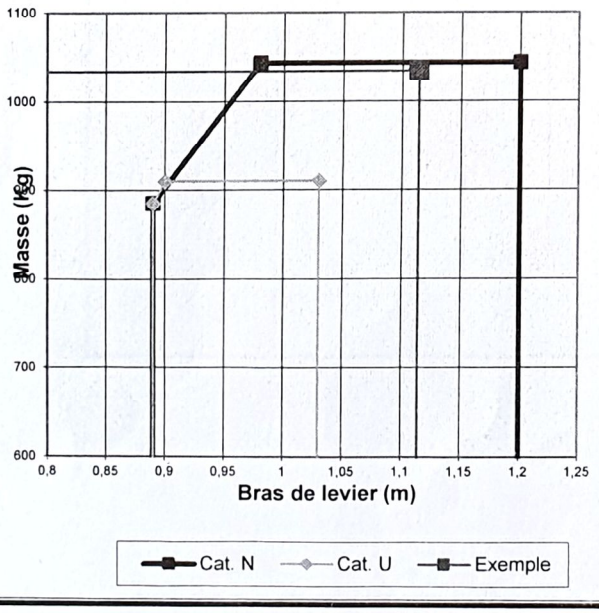
X = (d - D2) = **0,968**

| | Masse lue | Tare | Masse nette |
|---|---|---|---|
| Roue Gauche | **249** | **0** | **249** |
| Roue Droite | **249** | **0** | **249** |
| Roue Avant | **186** | **0** | **186** |
| Masse à vide mesurée | | M kg | **684** |

## Corrections

| | | Masse en kg | Bras de levier (M) | Moments (par rapport à la référence) (m x kg) | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Valeurs lues | 684 | 0,966 | 662,112 | |
| Huile et essence résiduelle comprise dans poids à vide | | 0 | 0 | 0 | |
| | Résultats corrigés | **684** | **0,968** | **662,112** | |
| | | Masse à vide | Distance du C.G. à vide | Moments | |

## Limites de centrage




## Exemple de chargement

| | Masse (kg) | Bras de levier (m) | Moment (mxkg) |
|---|---|---|---|
| Avion vide | **684** | **0,968** | **662,112** |
| Equipage | **154** | **1,00** | **154** |
| Passagers | **154** | **1,85** | **284,9** |
| Bagages 1+2 | **0** | **2,85** | **0** |
| Bag soute 1 | | **2,41** | |
| bag soute 2 | | **3,12** | |
| Essence Princ. | **42** | **1,20** | **50,4** |
| Huile | Comprise dans poids à vide | | |
| Total | **1034** | **1,114** | **1151,412** |

Masse maximale autorisée au décollage kg : 1043

Pesée précédente : Date : 07/07/2010 — Masse à vide : 693 — Voir Fiche de Nav n°121