



CHARTRE DU MEMBRE DU CAB

Bienvenue au Club Aéronautique du Bugéy !

Vous trouverez ci-après les quelques consignes d'usage dans notre aéroclub ainsi que quelques informations pratiques. Nous vous remercions de vous y conformer pour le bon fonctionnement de l'association et le confort de tous.

ACCES AU CLUB

La porte d'entrée est équipée d'un contrôle d'accès biométrique. Si votre empreinte n'a pas encore été enregistrée, demandez à un responsable du Club. La procédure d'entrée est simple : Saisissez les 3 chiffres de votre numéro de pilote ou les 4 derniers chiffres de votre licence FFAM pour les aéromodélistes.

Appuyez sur la touche 'ENTREE'

Positionnez votre doigt sur la fenêtre de lecture optique

Si vous rencontrez trop de difficultés pour obtenir le déverrouillage de la porte, contactez un responsable du Club pour saisir à nouveau votre empreinte

UTILISATION DES PORTAILS SUD ET OUEST

Toutes les clés sont dans la boîte à l'intérieur du bureau (à gauche de la porte d'entrée).

L'ouverture des portails doit rester exceptionnelle (accès des modélistes à leur zone d'évolution, parcage des voitures particulières pour les vols de longue durée). Si vous laissez le portail ouvert, il faut veiller à le refermer le plus tôt possible pour préserver l'intégrité du périmètre de la base.

OUVERTURE DU PORTAIL AVION (ACCES AUX PISTES)

Tous les membres de l'association sont habilités à demander l'ouverture du portail.

Composez le **24133** sur le téléphone de la base (dans le bureau) et demandez l'ouverture au poste de sécurité. Il vous sera demandé votre nom et votre numéro de pilote. En principe l'ouverture intervient dans le quart d'heure qui suit. Si vous êtes pressés, pensez à anticiper votre demande.

Vous pouvez aussi demander l'ouverture du portail en passant par le standard de la base.

Composez le **04 74 34 38 60**. Suivez les instructions du guide vocal et entrez le numéro de poste 24133 puis procédez comme ci-dessus, comme pour un appel intérieur.



ATTENTION : Si vous devez partir pour plus d'une demi-journée, faites ouvrir le portail au moment de la mise en route pour qu'il soit refermé dès votre départ. A votre retour appelez le numéro ci-dessus pour le faire rouvrir à votre estimée d'arrivée, ou une fois devant le portail.

AVITAILLEMENT DES AVIONS

Vérifier que le disjoncteur d'alimentation est bien enclenché (disjoncteur triphasé repéré « pompe carburant » en bas à droite de l'armoire électrique située dans le local mitoyen au bar.

Avant d'aller à la pompe, munissez-vous du cahier carburant (dans le club-house, dans la corbeille à droite de la banque d'accueil).

A la pompe, relevez le compteur (et vérifiez qu'il correspond au compteur précédant sur la fiche carburant).
Faites votre plein, relevez de nouveau le compteur et renseignez la feuille carburant.
Remettez le cahier carburant à sa place et n'oubliez pas couper l'alimentation de la pompe (disjoncteur).

Lorsque vous faites votre visite prévol, n'attendez pas que la jauge d'huile soit au minimum pour faire le complément. Les bidons d'huile et la matériel nécessaire sont entreposés dans le local technique, au fond à gauche du hangar CAB.

PURGE DES AVIONS

Avant de sortir les avions du hangar pour le premier vol de la journée, pensez à purger les réservoirs d'essence (et le filtre à carburant). Cette opération est nécessaire et si elle est effectuée une fois les avions déplacés, elle ne présente aucun intérêt car l'eau éventuellement décantée par gravité se retrouve piégée dans l'essence 100LL.

MAINTENANCE DE LA PISTE 01/19 LE JEUDI

La carte d'approche à vue d'Ambérieu mentionne dans la rubrique « conditions générales d'utilisation » : **fermeture RWY 01/19 JEU 0600-1000 pour maintenance (balayage)**. Il faut donc utiliser la piste en herbe le jeudi matin pour éviter une notification d'infraction par le BGTA, même si le balayage de la piste n'est pas systématique tous les Jeudis.

DOCUMENTS AVIONS

Pour chaque aéronef, les documents sont enfermés dans une valisette verte en plastique rigide repérée par l'immatriculation de l'avion : carnet de route et documents associés (CDN, Fiche de pesée, Certificat d'immatriculation, attestation d'assurance, etc...). Prenez l'habitude de partir en vol avec la valisette, même pour un vol local.

Même si es avions sont suivis en atelier spécialisé, notamment pour l'entretien et le suivi de la navigabilité, il appartient au commandant de bord de vérifier que son avion est en état de vol.

CONSIGNATION DES ANOMALIES

Si vous rencontrez un problème mineur avec un avion, nous vous demandons de le consigner dans le cahier rouge correspondant à l'avion utilisé et situé dans la banque d'accueil, à côté des valisettes. Ceci afin d'éviter des annotations injustifiées sur le carnet de route de l'avion qui nécessiteront une intervention de l'atelier de maintenance pour une «APRS » (approbation pour remise en service) et donc une immobilisation de l'avion.

DECOMPTE DU TEMPS DE VOL

Le temps de vol à retenir est le temps de vol bloc-bloc. Prendre un top chrono dès le début du roulage sur votre parking de départ et arrêter le décompte à l'arrêt du moteur sur votre parking d'arrivée.

Pour simplifier les calculs, le temps sera arrondi au 5 minutes les plus proches (Ex : 1h21 ou 1h22 : arrondir à 1h20 et pour 1h23 et 1h24, arrondir à 1h25).

ENTRETIEN DES AVIONS

Lorsque vous rentrez de vol, nous vous demandons au minimum de nettoyer le pare-brise et les vitre latérales de l'avion ainsi que les bords d'attaque de l'aile et de la profondeur. Si vous vous êtes posés sur un terrain en herbe, nettoyez les carénages de roues et les traces éventuelles sous les ailes. Le matériel nécessaire est entreposé dans le meuble en bois, à droite, en entrant dans le premier hangar (hangar club).

Le robinet de puisage et le tuyau d'arrosage sont à l'extérieur, entre le hangar et la pompe à essence.

Il n'y a pas de mesure coercitive pour vous obliger à respecter cette consigne, mais nous faisons appel à votre esprit associatif et à votre bon sens.

Nous vous demandons aussi de faire le plein des réservoirs à votre retour, sauf cas particulier.

NB : Si vous nettoyez l'avion au jet, n'oubliez pas de verrouiller les portes et de mettre en place les flammes et le cache-pitot. Ne pas arroser directement ces zones.

ENTRETIEN DES INSTALLATIONS

La totalité des travaux ou des tâches d'entretien sont effectuées par les membres de l'association. De la tonte de la pelouse, au nettoyage du club-house en passant par le balayage des hangars nous avons besoin d'un peu de votre temps. N'attendez pas les opérations de nettoyage programmées trimestriellement pour vous acquitter de cette « corvée », nous gagnerons tous du temps.

SECURITE - ENVIRONNEMENT

Votre famille et vos amis sont les bienvenus, mais, en qualité de membre de l'association vous devez veiller à ce que vos invités respectent la signalisation et le règlement du club. Vous devez les accompagner s'ils franchissent la zone protégée (au-delà de la barrière de sécurité) pour se rendre dans la zone où évoluent les avions. Il en est de même pour les animaux de compagnie.

INFORMATION AERONAUTIQUE

Un poste PC en libre service est connecté à internet dans le club-house.

Vous trouverez les raccourcis nécessaires sur l'écran d'accueil pour la préparation des vols :

Aéroweb, Olivia, site du SIA (cartes VAC, NOTAM).

Si le poste est éteint, allumez-le et entrez les infos demandées :

- Utilisateur : cab
- Mot de passe : amberieu

L'imprimante est à votre disposition pour l'édition de vos documents de vol.

Un Atlas VAC à jour est également disponible à la consultation dans la banque d'accueil. Si vous empruntez des cartes d'approche, pensez à les reclasser dans l'Atlas à votre retour.

CLUB-HOUSE, BAR

Un distributeur de boissons est disponible dans le club house et les boissons (non alcoolisées : coca, orangina, Perrier) en can de 33cl sont en général à 1 Euro. Le café quant à lui est gratuit mais vous pouvez participer en amenant de temps en temps votre contribution sous forme de paquets de café, de sucre ou de gobelets.

DERNIER SORTANT

Si vous êtes le dernier à quitter le club, nous vous demandons de bien vouloir procéder à quelques vérifications avant de partir. A cet effet une « check-list » rouge est affichée à droite de la porte de sortie :

- Vérifier que le portail est fermé, sauf spécifications contraires,
- Vérifier que la VHF fixe et portable sont éteintes,
- Vérifier que tous les PC sont éteints,
- Vérifier que le disjoncteur de la pompe à essence est « OFF »,
- En hiver, positionner le thermostat d'ambiance sur 15°C (sur le mur, à droite du bar).
-

En cas de doute sur la conduite à tenir, appeler un des responsables du club :

- Patrick 06 09 41 72 38
- Pascal 06 80 15 80 54
- Thierry 06 12 30 36 26

Pour tout problème concernant le parc avion ou un problème technique sur un avion :

- Didier 06 09 95 30 22
- Patrick 06 09 41 72 38

CONSIGNES SPECIFIQUES POUR LES AEROMODELISTES

QUITTER LE CLUB APRES UN SEANCE DE VOLS

Si vous êtes le dernier à partir.

Même si vous n'êtes pas pilote grandeur, et que ceux-ci ont oublié de ranger les avions (c'est très exceptionnel), deux solutions :

1. Appeler le président, pour qu'il vous donne les consignes (comment enlever le frein de parc des avions) et ranger les avions ?
2. Ranger les avions dans les hangars en faisant bien attention aux autres appareils.

Fermer les hangars

Si les avions sont rangés et les hangars fermés. Respecter la check List affichée à droite de la porte (feuille orange).

En plus de cette liste vérifier que les portails sont bien fermés (sud et ouest).

Gestion du portail de la base (portail blanc qui donne accès à la zone de vol).

Si tous les avions du club sont dans les hangars, composer le 14 pour faire fermer le portail.

Dans le cas où un avion club (**sauf dans le cas d'un avion en tour de piste ou pour un vol local : retour programmé dans l'heure**) doit rentrer après votre départ demander au service de gardiennage (n° tel = 14) refermer le portail.

GESTION DES VOLS

Un panneau de gestion des fréquences est disponible dans le club house, le premier arrivé le posera sur le panneau rouge et blanc près du portail. (Des crochets seront posés à cet effet.).

Les pilotes suivants devront afficher leur fréquence avant d'allumer leur radio. Pas d'essai dans le club house ou le local sans avoir respecté cette consigne de sécurité majeure. **(On a tous de désagréables souvenirs).**

La zone de vol reste pour tous :

Le domaine situé après le taxiway et entre les deux pistes (panneaux rouges au seuil de chacune).

Pour le décollage et l'atterrissage, le taxiway est la référence, pour les planeurs la bande d'herbe située en arrière du taxiway pourra servir de piste.

Dans le cas des vols « jets », ces limites étant difficiles à respecter, il est impératif qu'un assistant au pilote soit à l'écoute de la fréquence radio (129.75) afin de connaître les intentions des appareils grandeurs proche du terrain et éventuellement demander au pilote modèle réduit de poser son appareil.

Cette procédure s'applique pour un appareil non basé qui annoncera son intention de poser et venir stationner chez nous.

L'écoute radio pendant les vols devra devenir une habitude, nous avons deux radios pour ça :

Une fonctionnant uniquement en réception,

une autre fonctionnant en émission-réception à utiliser dans le cadre des vols jets.

SECURITE DE CHACUN

Trois points :

1. Le ou les pilotes restent positionnés au bord du taxiway décalés sur la gauche.
Seuls les pilotes ayant un appareil en vol et éventuellement un aide et une personne pour l'écoute radio seront admis
Les autres pilotes qui ne volent pas resteront positionnés dans la zone de montage des avions en évitant de se trouver dans l'axe de la piste en herbe modèles réduits(qui ne fait pas partie de la zone de montage).
En cas d'atterrissage sur la piste en herbe, le pilote annoncera son intention et se reculera pour pouvoir piloter son avion en ayant le dos vers le club house
2. Depuis peu, des piquets peuvent être installés pour que l'on fasse le démarrage des moteurs thermiques en sécurité. Sur le principe l'arrière de l'appareil sera dirigé vers le taxi-way. Dans le cas de l'utilisation

des piquets, et pour un maximum de sécurité on peut passer derrière le modèle pour enlever le soquet de démarrage, cette position permet de ne pas faire passer les mains au travers et au dessus de l'hélice qui tourne pour enlever le soquet.

Après avoir posé son appareil, on coupera le moteur dès que l'on aura dégagé le taxi-way, 5 à 10 m puis on portera l'avion jusqu'à sa place dans la zone de montage.

3. Respect de certaines phases des vols :
L'axe de vol doit rester parallèle au taxiway.
Pour les figures de voltiges qui doivent se terminer perpendiculaire à cet axe elles se font en bout de la zone d'évolution, à droite ou à gauche. En aucun cas, elles se termineront face aux pilotes.

SALLE MODELISTE

Nous avons la chance d'avoir maintenant une salle modéliste dans laquelle nous pouvons :

Charger les accus, quatre chargeurs sont a disposition :

- Un pour socket
- Deux Ultramat 14 qui peuvent charger accus NI MH et LI PO
- Un chargeur pour les radios FUTABA mais qui peut aussi servir à charger des accus réception (4 éléments NiMh).

Stocker des avions

La place est restreinte amis avec un peu d'organisation !!!!

Intervenir sur les avions

Au chaud en hiver et au frais en été.

Maintenant il ne tient qu'à nous de garder cette pièce dans un état de propreté, à cet effet il y a balai, balayette et pelle pour pouvoir ramasser les traces de nos bricolages divers.

Comme vous le savez, nous avons quelques jeunes élèves pilotes qui viennent régulièrement accompagnés de leurs parents, le local est aussi une image de notre section modélisme.

Nous vous remercions de bien vouloir tenir ce local propre et accueillant.

Le responsable en charge de cette salle est Jacques DREVAR.