

# Cessna F152

## F-GDOA

### CHECK-LIST

<b>Numéros utiles</b>	
<b>PORTAIL ACB</b>	<b>04 37 86 38 81</b>
<b>B.R.I.A. (Bordeaux)</b>	<b>05 57 92 60 84</b>
Tour de St-Exupéry	04 72 22 56 53
B.G.T.A	04 72 22 74 40
Aéroclub	04 74 46 80 20

<b>VOR</b>	
Chambéry	CBY 115.40
Saint-Exupéry	LES 114.75
Tour-du-Pin	LTP 115.55
Montélimar	MTL 113.65
Vienne	VNE 108.20

**S/N 1924 - 1982**

## AVANT MISE EN ROUTE

Visite prévol ..... Effectuée  
Cache-pitot ..... Enlevé  
Cache prise statique ..... Enlevé  
Barre de tractage ..... A bord  
Documents avion.....A bord, Vérifiés  
Sièges ..... Réglés  
Ceintures .....Attachées  
Portières ..... Verrouillées  
Robinet d'essence ..... Ouvert  
Autonomie .....Annoncée  
Interrupteurs ..... Tous OFF  
Coupe-circuits ..... Tous enfoncés

## MISE EN ROUTE

Frein de parc..... Verrouillé  
Contact batterie, .....ON  
**Excitation alternateur.....OFF**  
Feu anti-collision .....ON  
Radio, transpondeur ..... Vérifiés OFF  
Contact magneto..... Both  
Réchauffage carburateur ..... Poussé

### DEMARRAGE

Mixture ..... Plein riche  
Manette des gaz..... 3 injections, puis 1cm

### Sécurité, personne devant

Démarrage..... Bouton START  
Après démarrage :  
Manette des gaz.....ajustée, 1000 RPM  
Pression d'huile ..... Vérifiée



**Si non établie dans les 30s  
arrêter le moteur**

**Excitation alternateur..... ON**  
Chauffage moteur .....de 1000 à 1200 RPM

## APRES MISE EN ROUTE

Horizon artificiel ..... Réglé  
Altitude terrain ..... Affichée  
QNH ..... Noté  
Directionnel ..... calé sur compas  
Radio.....ON  
Fréquences radio & nav ..... affichées  
Transpondeur .....ON  
(Vérifier/afficher 7000, position ALT)  
Volets ..... Essayés, puis rentrés  
Feux de navigation.....ON, si nécessaire  
Message radio ..... Effectué  
Heure de départ..... Notée

## AU POINT D'ATTENTE

Frein de parc..... Serré  
Pression d'huile ..... Vérifiée  
Température d'huile ..... Vérifiée  
Régime ..... 1700 RPM  
Essai magnéto (125 T max / 50 T entre G & D)  
Réchauffage carburateur ..... Essayé  
Dépression (suction).....Arc vert  
Ralenti..... Essayé, puis 1000 RPM

### Commandes de vol :

Libres, bon sens, débattement correct,  
pas de points durs

Primer ..... Verrouillé  
Contact batterie/alternateur .....ON  
Contact magnéto.....Vérifié sur BOTH  
Compensateur..... Take off  
Réchauffage carbu ..... Poussée  
Mixture ..... Poussée  
Pression d'huile .....Arc vert  
Température d'huile .....Arc vert  
Témoin charge ..... voyant éteint, 0 ou positif  
Volets ..... A la demande

## DECOLLAGE

### DECOLLAGE NORMAL

Alignement sur la piste

Volets ..... 1<sup>er</sup> Cran  
Gyro ..... Recalé sur le QFU  
Manette des gaz ..... Plein gaz  
Rotation ..... 60 KT  
Montée initiale ..... 70 KT  
Montée normale (volets rentrés) ..... 75 KT

### DECOLLAGE TERRAIN COURT

Alignement sur la piste

Volets ..... 1<sup>er</sup> Cran  
Gyro ..... Recalé sur le QFU  
Roues ..... Freinées  
Manette des gaz ..... Plein gaz  
Lâcher les freins  
Manche ..... Secteur arrière ( $\phi$  queue basse)  
(Rotation ..... 55 KT)  
Montée initiale ..... 65 KT  
Montée normale (en lisse) ..... 75 KT

## CROISIERE

Régime croisière ..... 2450 RPM  
Compensateur ..... Réglé

Mixture ..... Appauvrir à la demande > 3000 ft

## **PALIER APPROCHE**

Phare .....ON  
Mixture ..... Plein riche  
Réchauffage carburateur ..... Tiré (ON)  
VI.....75 KT

☞ (Préaffichage : 2.000 RPM)

## **FINALE & ATERRISSAGE**

Réchauffage carburateur ..... Poussé (OFF)  
Volets .....2<sup>ème</sup> cran  
VI.....65 KT

### **Si terrain limitatif :**

Réchauffage carburateur ..... Poussé (OFF)  
Volets ..... Pleins volets  
VI.....55 KT  
☞ (Préaffichage : 1.300 à 1.500 RPM)

### **Une fois la vitesse contrôlée**

Volets ..... Rentrés  
Phare ..... OFF

## **ARRET AU PARKING**

Radio/nav, ..... OFF  
Transpondeur ..... OFF  
Compensateur ..... Neutre  
Régime ..... 1000 RPM  
Magnétos.....Essai coupure  
Mixture ..... Plein pauvre

### **A l'arrêt du moteur**

Magnétos.....OFF, clé sortie  
Contact batterie ..... OFF  
Excitation alternateur ..... OFF  
Interrupteurs ..... Tous OFF  
Heure d'arrivée ..... Notée

### **Avant de sortir**

Sièges avant .....Reculés à fond  
Cache-pitot ..... Récupéré dans vide-poche  
Volets ..... Sortis

### **Avant de quitter le parking**

Cache-pitot ..... en place  
Ceintures avant.....bouclées sur sièges  
Portière ..... Verrouillées

## **ESPRIT ASSOCIATIF**

**Faire le plein si moins de 2 heures  
d'autonomie**

**Nettoyage pare-brise et bords d'attaque**

## CARACTERISTIQUES F152

	<b>Volets</b>	<b>VI</b>
ROTATION	1 <sup>er</sup> Cran	60 KT
Terrain court	1 <sup>er</sup> Cran	55 KT
Montée normale		75 à 80 KT
Montée Vz Max		65 KT
Montée Pente Max		60 KT
Finesse Max		65 KT
Vent travers démontré		12 KT

### Vitesses de décrochage

	Ø 0°	Ø 30°	Ø 60°
Lisse	40 kt	43 kt	57 kt
Pleins volets	35 kt	48 kt	49 kt

### Vitesses de sécurité

	1,45 VS	1,30 VS	1,20 VS	1,10 VS
Lisse	60 kt	52 kt	48 kt	45 kt
Vol 30°	51 kt	46 kt	42 kt	40 kt

### Repères anémomètre

Arc Blanc	35 kt	85 kt
Arc Vert	40 kt	111 kt
Arc Jaune	111 KT	149 kt

### Vent de travers démontré

**12 kt**

## PRE-AFFICHAGES COURANTS

Rotation	60 kt	PG (*)
Montée initiale (volets 1er cran)	70 kt	PG
Montée normale (en lisse)	75 kt	PG
Montée croisière	80/85 kt	PG
Montée Vz max	65 kt	PG
Montée pente max	58 Kt	PG
Finesse Max	65 kt	Ralenti
Palier attente (lisse)	75 kt	2000 RPM
Palier approche (Volets 1 cran)	70 kt	2100 RPM
Approche descente (Volets 1 <sup>er</sup> cran)	70kt	1700 RPM
Atterrissage	65 kt	ALD (*)

(\*)

PG = Plein gaz  
ALD = A la demande

La valeur des pré-affichages est donnée à titre indicatif pour un atmosphère plus ou moins standard et peuvent varier sensiblement dans des conditions différentes.

## **Données pratiques**

### **Pressions de gonflage**

Train principal (600x6) ..... 1,45 bar  
Train avant (500x5).....2,1 bar

### **Carburant 100 LL**

2 Réservoirs d'aile ..... 142 l utilisables

Consommation horaire en croisière.....23 l/h

Masse maximale..... 758 kg